

# 120年のあゆみ正誤表

第4.1版(2016/8/18)

城東高速120年のあゆみに以下の誤りがありました。謹んで訂正いたします。

- 3 ページ + 裏表紙 停車駅案内図で龍間駅は急行停車が正當
- 6 ページ 大阪電気軌道の開通年：(誤) 1911年 → (正) 1914年
- 7 ページ 天理駅の到着時刻を以下に修正。

平端		1048	1106		1108	1126		1128		1151
天理		1049	1051	1111		1109	1131		1129	1131
			1059			1116				1139

- 14 ページ 時刻表で鳴野駅と交野駅に横方向の区切り線を追加。



鳴野	1002	1003	1009	1010	1017	1018	1024	1025	1032
東鳴野	1002	1004	1010	1011	1017	1019	1025	1026	1032
放出	✓	1006	✓	1013	✓	1021	✓	1028	✓
稲田	✓	1008	✓	1015	✓	1023	✓	1030	✓
七軒家	✓	1010	✓	1017	✓	1025	✓	1032	✓
朋来	✓	1012	✓	1019	✓	1027	✓	1034	✓
大東	1008	1016	1016	1023	1023	1031	1031	1038	1038
野崎	1009	1017	1016	1024	1024	1032	1031	1039	1039
楠木	✓	1019			✓	1034			✓
四條畷	1013	1024			1028	1039			1043
打上	1014	1024			1029	1039			1044
星田	✓	1027			✓	1042			✓
交野	1018	1032			1033	1047			1048
	1019	1035			1034	1050			1049

- 19 ページ 注釈 11 行目 (誤) 慣行線 → (正) 緩行線
- 20 ページ 大阪電気軌道の開通年を 1914 年に訂正。(表の当該行前後を右の通り入れ替え)
- 28 ページ 参考文献に以下を追加。

鴻池新田会所 (2010) 『片町線ノスタルジイ』 32pp  
<http://www.bunkazaishisetsu.or.jp/kaisho/download.html>

※ A5 ラベル用紙に印刷する場合は原寸通り、拡大縮小率を 100% に設定してください。「用紙サイズに合わせる」のままだと 97% 程度になり、微妙にサイズが異なります。

1910	京阪電気鉄道が天満橋～五条を開通
1912	城見駅、東鳴野駅、七軒家駅、朋来駅を設置
1913	放出～桜ノ宮が廃止
1914	大阪電気軌道(現、近鉄奈良線)が開通
1915	浪速鉄道には大打撃となる
	京阪が宇治線を開業
	大阪電気軌道が上本町～奈良(高天町)を開通
	京阪が五条～三条を延伸

0mm  
5mm  
10mm  
15mm  
20mm  
25mm  
30mm