

120 年のあゆみ正誤表

第 2 版 (2015/8/20)

城東高速 120 年のあゆみに以下の誤りがありました。謹しんで訂正いたします。

- 6 ページ 大阪電気軌道の開通年：(誤) 1911 年 → (正) 1914 年
- 7 ページ 天理駅の到着時刻を以下に修正。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------|------|------|--|--|------|------|--|------|------|------|
| 平端 | | | 1048 | | 1106 | | | 1108 | 1126 | | 1128 | | 1151 |
| 天理 | | | 1049 | 1051 | 1111 | | | 1109 | 1131 | | 1129 | 1131 | |
| | | | | 1059 | | | | 1116 | | | | 1139 | |

- 14 ページ 時刻表で鳴野駅と交野駅に横方向の区切り線を追加。

| | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 鳴野 | 1002 | 1003 | 1009 | 1010 | 1017 | 1018 | 1024 | 1025 | 1032 |
| | 1002 | 1004 | 1010 | 1011 | 1017 | 1019 | 1025 | 1026 | 1032 |
| 東鳴野 | ↓ | 1006 | ↓ | 1013 | ↓ | 1021 | ↓ | 1028 | ↓ |
| 放出 | ↓ | 1008 | ↓ | 1015 | ↓ | 1023 | ↓ | 1030 | ↓ |
| 稲田 | ↓ | 1010 | ↓ | 1017 | ↓ | 1025 | ↓ | 1032 | ↓ |
| 七軒家 | ↓ | 1012 | ↓ | 1019 | ↓ | 1027 | ↓ | 1034 | ↓ |
| 朋来 | ↓ | 1014 | ↓ | 1021 | ↓ | 1029 | ↓ | 1036 | ↓ |
| | 1008 | 1016 | 1016 | 1023 | 1023 | 1031 | 1031 | 1038 | 1038 |
| 大東 | 1009 | 1017 | 1016 | 1024 | 1024 | 1032 | 1031 | 1039 | 1039 |
| 野崎 | ↓ | 1019 | | | ↓ | 1034 | | | ↓ |
| 楠木 | ↓ | 1022 | | | ↓ | 1037 | | | ↓ |
| | 1013 | 1024 | | | 1028 | 1039 | | | 1043 |
| 四條畷 | 1014 | 1024 | | | 1029 | 1039 | | | 1044 |
| 打上 | ↓ | 1027 | | | ↓ | 1042 | | | ↓ |
| 星田 | ↓ | 1029 | | | ↓ | 1044 | | | ↓ |
| | 1018 | 1032 | | | 1033 | 1047 | | | 1048 |
| 交野 | 1019 | 1035 | | | 1034 | 1050 | | | 1049 |

- 20 ページ 大阪電気軌道の開通年を 1914 年に訂正。
(表の当該行前後を右の通り入れ替え)
- 28 ページ 参考文献に以下を追加。

鴻池新田会所 (2010) 『片町線ノスタルジイ』 32pp

<http://www.bunkazaishisetsu.or.jp/kaisho/download.html>

以上

0mm
5mm
10mm
15mm
20mm
25mm
30mm

| | |
|------|-------------------------|
| 1910 | 京阪電気鉄道が天満橋～五条を開通 |
| 1912 | 城見駅、東鳴野駅、七軒家駅、朋来駅を設置 |
| 1913 | 放出～桜ノ宮が廃止 |
| 1914 | 大阪電気軌道 (現、近鉄奈良線) が開通 |
| 1915 | 浪速鉄道には大打撃となる |
| | 京阪が五条～三条を延伸 |
| | 大阪電気軌道が上本町～奈良 (高天町) を開通 |
| | 京阪が宇治線を開業 |
| | 鴻池新田駅、京橋口乗降場が設置 |